



NÁSTUPNÍ PLOCHY POŽÁRNÍ TECHNIKY NEJSOU PARKOVIŠTĚ

Většina z nás se s podobnou situací neseťká nikdy v životě a nikdo nic podobného nechce zažít. Jde o požár. Ať už v bytě nebo v domě, oheň je dobrý sluha, ale zlý pán a účinně s ním umí bojovat pouze hasiči. K ohni se ale musí dostat včas a nejhorší je, když jim někdo blokuje přístup. Reportáž o tom, jaké nástrahy čekají hasiče u panelových domů, vznikla i na základě zkušeností hasičů, kteří zasahují při různých událostech v naší městské části.

Co jsou 3 metry? Tři metry jsou 300 centimetrů. Tři metry široký musí být podle zákona jeden jízdní pruh pro každý směr jízdy. A víte, jaká je šířka hasičského vozidla? 255 centimetrů. Pro průjezd hasičského vozidla má zbývat minimálně 45 centimetrů. Je to málo? Pro osobní auto je to tzv. v pohodě. Ale sedněte si do hasičské Tatry, která má šířku 2,55 metru, délku 9,45 metru a s plnou nádrží vody váží 25 tun. Navíc strojník spěchá k zásahu, protože hasiči se nekočají a když už jezdí po sídlišti, tak zpravidla jedou zachraňovat životy. Komunikace na sídlišti, jak všichni víme, jsou navíc dost klikaté.

Začátkem června jsem s hasiči z jednotky dobrovolných hasičů Praha Řepy vyrazil na průjezd naší městskou částí. Jeli jsme vozidlem CAS 30 Tatra 815-7 6x6. Tatra je vybavena naftovým přeplňovaným osmiválcem o výkonu 325 kW a automatizovaným řazením Allison. Kabina osádky je čtyřmístná. Objem vodní nádrže je 9 000 litrů vody a objem pěnidlavé nádrže je 540 litrů. Pokud jsou vozidla zaparkována tak, jak mají, dokáže se strojník mezi auty velice zručně proplétat. Ale nedokážu si představit, že skutečně spěcháme k požáru nebo nějaké jiné život ohrožující situaci.

Z hasičské zbrojnice jsme vyrazili po ulici Žalanského směrem ulice Vondroušova. Tedy do srdce sídliště Řepy II.

Pokud strojník dorazí na místo zásahu, potřebuje se dostat co nejlíže k objektu a k tomu slouží právě nástupní plochy požární techniky. Nástupní plocha pro č. p. 1202-1206 byla bez jediného auta, tak, jak to má být. Ale za celý průjezd Vondroušovou to byla vlastně jediná plocha, kde nebyl zaparkovaný žádný automobil. Další nástupní plochy požární techniky byly auty doslova zasypané. Hasiči by měli problém nejenom dojet k domu, ale dostat se případně vůbec ke vchodu do domu. „Natahovat hadice s vodou přes auta je jen další zdržení,“ říká Aleš Růžička z jednotky dobrovolných hasičů Řepy.

Druhým nešvarem je parkování v ohybech křižovatek. Ať už se jednalo o nájezdy k nástupním plochám nebo o křižovatky uprostřed sídliště, kde se hasičská Tatra s délkou téměř 10 metrů nedokáže vytočit a hasiči se tím pádem nedostanou co nejlíže k objektu. Pokud stojí auto jen na jedné straně, Tatra bez problému vyjede na chodník, ale stane se, že se obrubník pod vahou 25 tun vylomí. Auta ale často stojí na obou stranách komunikace a strojník hasičského vozidla musí volit



JAK ROZŠÍŘIT KAPACITY PARKOVÁNÍ?

Městská část připravuje dva projekty na zkapacitnění parkovišť v ulicích Skuteckého a Mrkvičkova a zřízení parkoviště pro dodávky v ulici Reinerova. „Navrhujeme zde výstavbu parkovacích domů a hledáme optimální variantu s ohledem na celkovou kapacitu stání a náklady na jedno parkovací místo. Vyhrazené parkoviště pro dodávky v ulici Reinerova by mělo uvolnit parkovací místa na sídlišti,“ uvedl místostarosta MČ Praha 17 pro dopravu Bořek Černovský.

Zadání analýzy parkovacích kapacit na sídlištích a vytipování ploch pro jednoduchou etážovou nadstavbu stávajících parkovišť navrhuje opakovaně na Zastupitelstvu hl. m. Prahy Martin Benkovič, 1. místostarosta MČ Praha 17 a zastupitel hl. m. Prahy. „Analýza by měla ukázat, kde je největší nedostatek míst, které městské pozemky lze využít a kde je možné reálně rychle a levně nadstavovat. Toto musí provést TSK, které by mělo řešit parkování v Praze jako celek. Pro náměstka Hříba a jeho koalici ale parkování na sídlištích není problém a tento bod zatím nezařadili na program jednání. Místo toho se snaží sídlištím udat dobíjecí stanice pro elektro auta, což ale znamená 1 stanice = minus 2 parkovací stání a takto s tím nelze za městskou část souhlasit. Podařilo se nicméně s Odborem dopravy MHMP a TSK dojednat zadání ideové studie na zkapacitnění parkování v ulici Galandova a Socháňova nad opěrnou zdí,“ doplnil místostarosta Martin Benkovič.

jinou cestu, dokonce i v protisměru, aby se dostal na určené místo. Katastrofální důsledek to má v případě, kdy je potřeba využít výškovou techniku a automobilový žebřík, který má podobné rozměry, se nedostane k objektu při záchraně lidí ohrožených plameny.

Pokud budete parkovat, myslete na to, že vy jste sice ušetřili pár minut tím, že jste zaparkovali auto na nástupní ploše požární techniky u svého bytu, ale pro hasiče a lidi ohrožené požárem jsou to důležité sekundy, které je mohou dělit od tragédie se ztrátou lidského života.

JIŘÍ HOLUB